

ESTABLECIMIENTO PUBLICO AEROPUERTO OLAYA HERRERA

**EFFECTOS FINANCIEROS
DE LA CONCESIÓN.**

**CONTRATO 8000011-OK
DE 2008**

MISION DEL ESTABLECIMIENTO PUBLICO AEROPUERTO OLAYA HERRERA

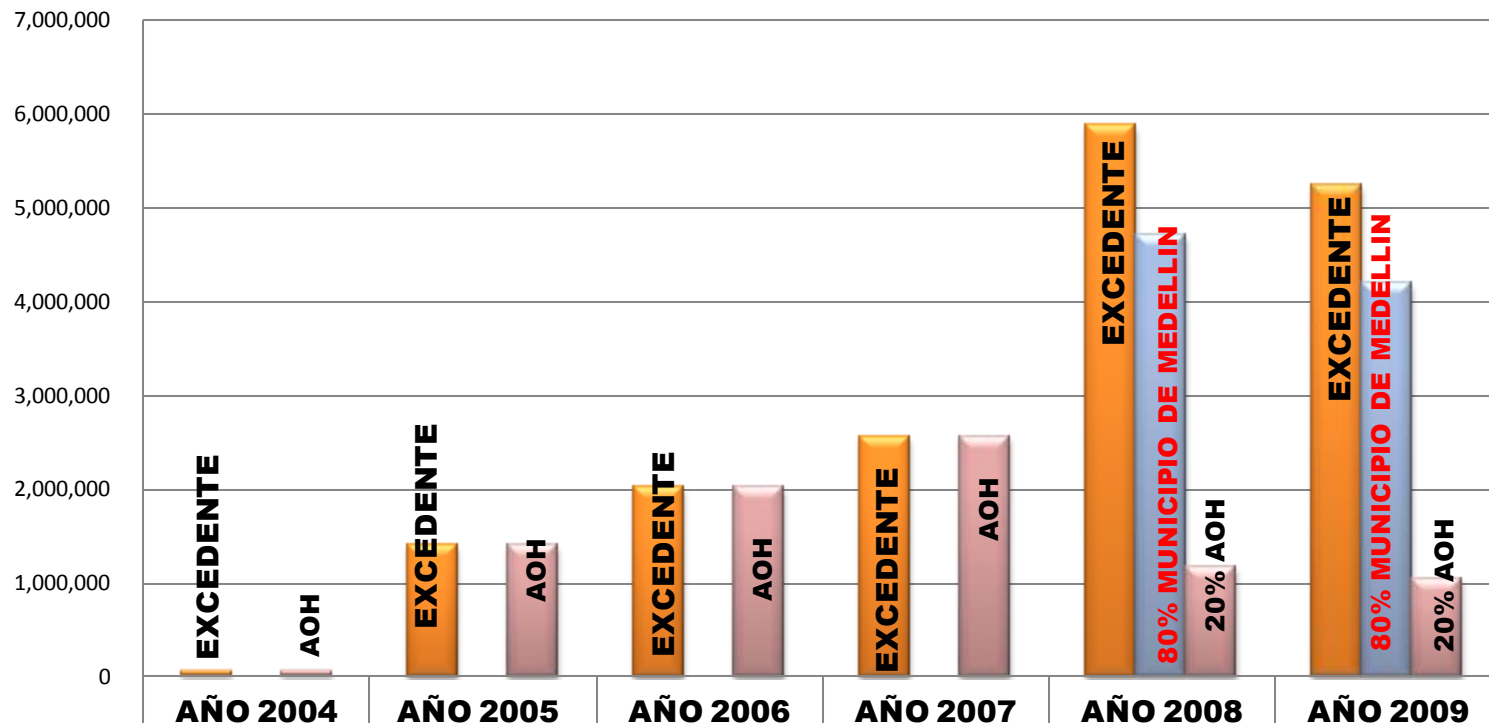
Después de la entrega del Aeropuerto en concesión fue necesario modificar la misión así:

El Establecimiento Público Aeropuerto Olaya Herrera es una entidad descentralizada del Municipio de Medellín, dedicada a la supervisión y seguimiento del desarrollo del contrato de concesión del aeropuerto y a la gestión efectiva de los ingresos provenientes del mismo.

DISTRIBUCION EXCEDENTES FINANCIEROS GENERADOS POR EL AOH VIGENCIAS 2004 A 2009

• **AOH**

Miles de Pesos



	AÑO 2004	AÑO 2005	AÑO 2006	AÑO 2007	AÑO 2008	AÑO 2009
Excedente Financieros	53,075	1,406,912	2,018,321	2,566,983	5,881,089	5,247,760
PARA EL MUNICIPIO	0	0	0	0	4,704,871	4,198,208
PARA EL AOH	53,075	1,406,912	2,018,321	2,566,983	1,176,218	1,049,552

Decreto 006/98 Norma Presupuestal. "Los excedentes financieros de los establecimientos públicos del orden municipal son de propiedad del Municipio de Medellín. El Consejo Municipal de Política Económica y Social, COMPES, determinará la cuantía que hará parte de los recursos de capital del presupuesto Municipal, fijará la fecha de consignación en la Tesorería de Rentas Municipales y asignará por lo menos el 20% al establecimiento público que haya generado dicho excedente" (el 80% es para el Municipio y el 20% para la entidad).

Distribución de excedentes Financieros

2004 a 2009.

Muestra el histórico de la distribución de los excedentes financieros del año 2004 hasta los liquidados a Diciembre 31 de 2009. (Decreto 006 de 1998 estatuto presupuestal del Municipio de Medellín).

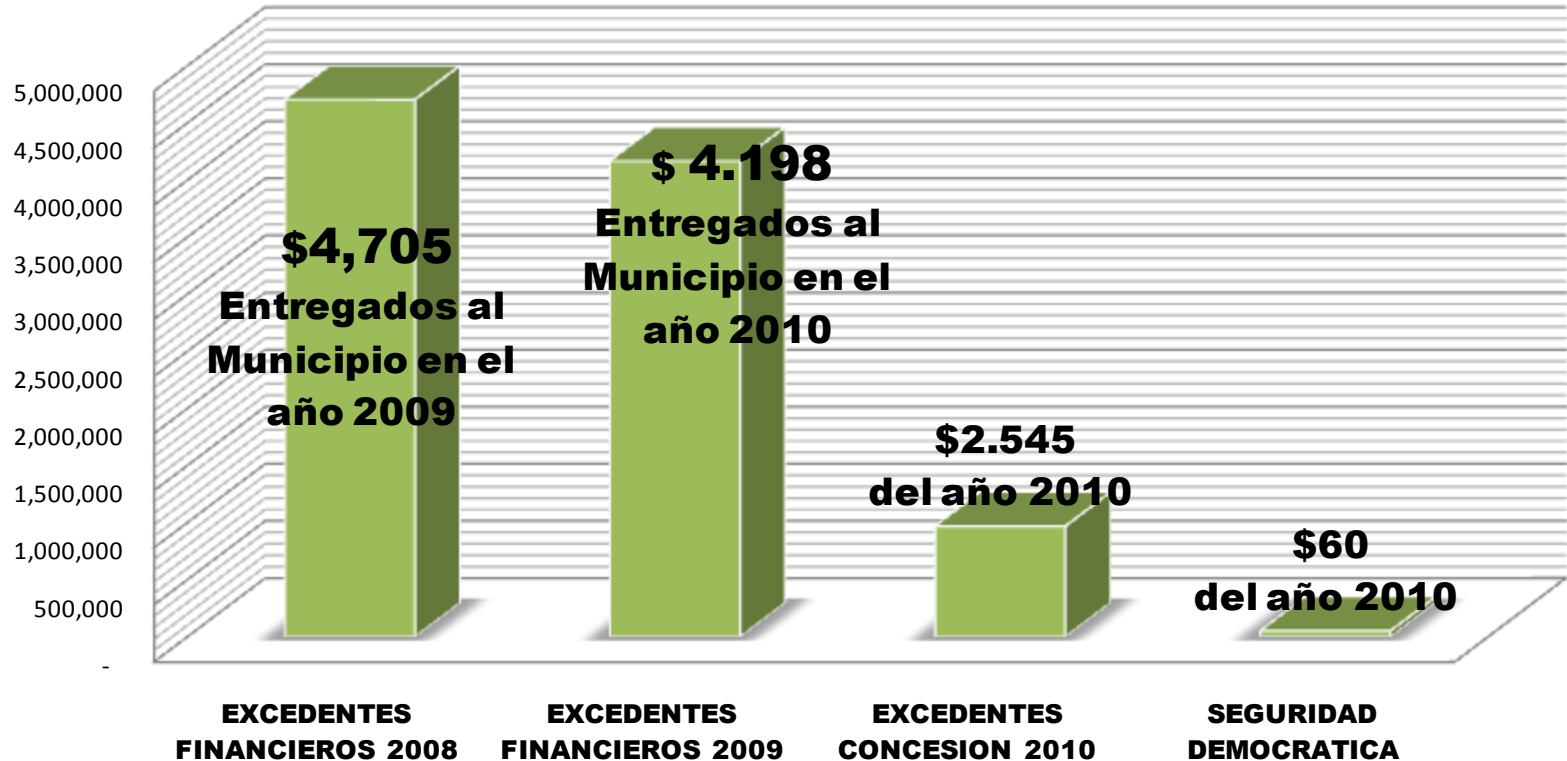
- Se observa que desde el año 2004 al año 2007, los excedentes Financieros liquidados por el Establecimiento Público Aeropuerto Olaya Herrera (EPAOH), previa aprobación del COMFIS, fueron reinvertidos en su totalidad en el AOH para financiar proyectos de inversión y algunos gastos de funcionamiento, pero después de la entrega del Aeropuerto en concesión en julio 15 de 2008 al operador privado Airplan S.A, se observa un incremento considerable de los excedentes, de más del 50% sobre los excedentes liquidados en el año 2007 y en una proporción mucho más alta para los años anteriores al 2007, así mismo, la liquidación de los excedentes financieros a Diciembre 31 de 2008, que ascendió a **\$5.881 millones**, se le entregaron en la vigencia del 2009 al Municipio de Medellín el **80%** de los mismos equivalente a **\$4.705 millones**, quedándose el Establecimiento Público Aeropuerto Olaya Herrera con el **20%**, equivalente a **\$1.176 millones** donde éstos a su vez se convierten en excedentes financieros para la vigencia de 2010 porque el AOH no tiene en que gastarlos o invertirlos, es obligación del concesionario hacer todas las inversiones en bienes y obras civiles de modernización y adecuación de todos los aeropuertos concesionados.
- Respecto a la vigencia del 2009, los excedentes financieros liquidados a Diciembre 31 de 2009 (conforme a la Directriz de la Secretaría de Hacienda Municipal según oficio 1008 de enero 22 de 2010), ascendieron a **\$5.248 millones** de los cuales **al Municipio le corresponde el 80% por \$4.198 millones** y **al AOH el 20% por \$1.050 millones** donde éstos a su vez se convierten en excedentes financieros de la vigencia de 2010 , para entregar al Municipio en el 2011 teniendo en cuenta que el Establecimiento Público Aeropuerto Olaya Herrera no tiene proyecto alguno para invertir estos dineros y que antes de la concesión los utilizaba para hacer las obras de inversión que actualmente realiza el concesionario en cumplimiento del contrato de concesión 8000011-OK **CON LO ANTERIOR, SE MUESTRA QUE HISTÓRICAMENTE, ES LA PRIMERA VEZ QUE EL MUNICIPIO DE MEDELLIN RECIBE POR PARTE DE ESTA ENTIDAD, RECURSOS POR EXCEDENTES FINANCIEROS, POR ESAS CUANTÍAS Y QUE LOS SEGUIRÁ RECIBIENDO HASTA QUE CULMINE LA CONCESIÓN.**

RELACIÓN DE PAGOS EFECTIVOS REALIZADOS AL MUNICIPIO DESPUES DE LA ENTREGA DEL OLAYA HERRERA EN CONCESIÓN

(Inicio de la concesión desde Julio 15 2008 a Julio 31 de 2010)

TOTAL PAGOS \$ 11.509 millones

(Millones de Pesos)



“Relación De Pagos Efectivos realizados al Municipio de Medellín, después de la entrega del Aeropuerto Olaya Herrera en concesión hasta Julio de 2010”.

Muestra los pagos que históricamente empezó a recibir el Municipio después de la entrega del Aeropuerto en concesión y otros beneficios productos de la misma negociación.

- Como Beneficio de la concesión, a la fecha se han entregado al Municipio de Medellín **\$11.509 millones** distribuidos en los siguientes conceptos:
- Excedentes financieros del año 2008, se transfirieron al Municipio de Medellín en el año 2009 **\$4.705 millones.**
- Excedentes financieros del año 2009, se transfirieron al Municipio de Medellín en el año 2010 **\$4.198 millones.**
- De los **\$5.091 millones** presupuestados en la vigencia 2010 por Excedentes de la concesión, se han Transferido a la fecha al Municipio de Medellin **\$2.545 millones**, quedan faltando por transferir **\$2.546 millones** los que previo acuerdo con Hacienda Municipal se seguirán entregando trimestralmente hasta ajustar lo presupuestado.
- Se han pagado al Municipio de Medellín, **\$60 millones** por Impuesto de seguridad democrática (2.5 por mil sobre los ingresos recaudados del concesionario, acorde con la Ley 1106_2006).